

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 3 606 606

e-mail: info@bvkr.rs

Датум: 3.12.2021.



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvkr.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

ROP-MSGI-25267-LOC-2/2021
K-831/2021

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за израду локацијских услова за изградњу државног пута ПА реда бр. 154 (измештање дела трасе) и надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, на катастарским парцелама 2975, 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник и 781/2, 527/6, 660/3, 780/6, 515/1, 780/1, 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, ГО Раковица и Вождовац, у Београду

У вези Вашег захтева, бр. ROP-MSGI-25267-LOC-2/2021, од 9.11.2021. године, инвеститора ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр.282, Београд, заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. K-831/2021 од 9.11.2021.године, којим тражите услове канализације за изградњу државног пута ПА реда бр. 154 (измештање дела трасе) и надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, на катастарским парцелама 2975, 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник и 781/2, 527/6, 660/3, 780/6, 515/1, 780/1, 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, ГО Раковица и Вождовац, у складу са **Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда** ("Сл. лист града Београда", бр.6/10, 29/4, 29/2015, 19/2017 и 85/2019), издају се:

У С Л О В И

Подаци о објектима из достављеног идејног решења:

Предвиђена је изградња саобраћајнице са инфраструктуром, категорије „Г“-класификационих ознака 211121 и 214101.

Укупна дужина пута: 382.00m, ширина коловоза : 2 x 3.25m, ширина банкина : 2x1.5m, ширина ивичне траке 2x0.2 m, мостови- дужина: 58.00m.

Идејним решењем је усвојена изградња новог моста са девијацијом државног пута.

Решење је усвојено према Урбанстичком пројекту и Извештају о прегледу постојећег надвожњака преко пруге Београд – Пожаревац на кружном путу око Београда, из 2018. године

Пројектована девијација припада Државном путу II-А реда 154 (Кружни пут), који би у будућности требало да представља саобраћајницу са два одвојена коловоза и разделним појасом ширине 4m. Кружни пут се налази у оквиру Сектора 6, деонице: Добановци – Бубањ поток, која је део путне мреже Европе, и представља заједничку деоницу међународних аутопутева Е-70 и Е-75. Овај правац такође припада и паневропском коридору X.

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Положај девијације је дефинисан у односу на трасу будућег коловоза Кружног пута. У оквиру девијације планирана је изградња надвожњака преко пруге Београд – Пожаревац у непосредној близини постојећег.

Пројектна брзина Кружног пута на делу девијације је 70 km/h. Укупна дужина девијације је око 382 m. МОСТ:

Ширина коловоза на мосту је константна и износи $V_k = 7,00m$. Обојано су предвиђени ивични венци на којима су смештене челичне одбојне ограде. Ивични венци и простор за смештај ивичњака су укупне ширине 2,0 m обострано. Укупна ширина моста износи $B = 7,0 + 2 \times 2,0 = 11,00m$.

Конструкција је интегрална на три поља, распона: 12m +18m +12m=42m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу, је 52 m.

Предвиђена су по три стуба на стубном месту. Изнад стубова лије се лежишна греда.

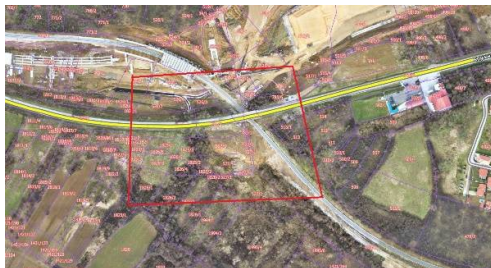
За прелаз са моста на труп пута, предвиђене су прелазне плоче. На мосту предвиђена је израда хидроизолације. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и испод пешачких стаза.

Предвиђене су ливене бетонске пешачке стазе ширине 2m и на њима пешачке ограде висине 120cm и заштитне челичне ограде. Попречни нагиб стаза износи 4,0% ка коловозу. Пешачке стазе се изводе заједно са ивичним венцима. У ревизионим стазама је остављен простор за полиетиленске цеви за инсталације $\varnothing 75\text{ mm}$.

СТАЗА 5:

Планиран фекални колектор који се налази непосредно уз планирану регулацију Милошевог потока условиле су положај сервисних стаза. Планиране стазе служе са приступ и одржавање колектора као и за евентуалну интервенцију на будућој регулацији Милошевог потока.

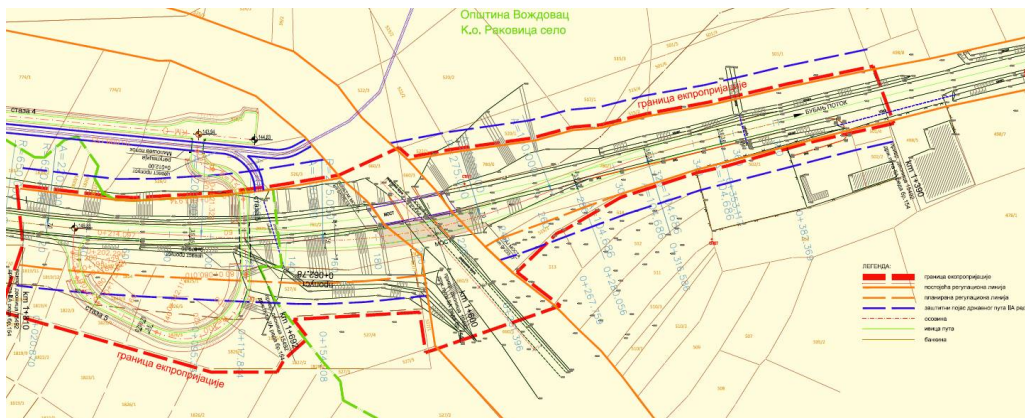
Овим пројектом планирана је стаза бр. 5 која представља везу сервисне стазе бр.4 са Кружним путем. Предвиђен је пролаз испод девијације на Кружном путу. На месту прукључка стазе бр.5 на Кружни пут планирани су стубићи за обарање, како би се онемогућио пролаз аутомобила на стазу. Одводњавање коловоза је планирано у отворене путне канале из којих се вода одводи до Милошевог потока.



предметна локација



ситуација из Идејног решења



ЗА 40103000 001/09

Постојеће стање:

Према Генералном решењу београдске канализације, локација предметног Урбанистичког пројекта припада Централном систему београдске канализације и то делу који се у постојећем и планираном стању каналише по сепарационом принципу одвођења атмосферских и употребљених вода. Главни одводник за фекалне воде је постојећи колектор Ø600mm, док је се кишне воде упуштају у отворене водотоке.

На предметној локацији не постоји градска канализација која је део одржавања ЈКП „БВК“.

Пројектовано и планирано стање:

- Генерални урбанистички план Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 11/16)
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе-град Београд (целине I-XIX) (Сл. лист града Београда, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 96/17),
- Регулациони план деонице Аутопута Е 75 и Е 70 Добановци-Бубањ поток ("Сл. лист града Београда", бр.13/99),
- ПДР фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког Милошевог потока (I фаза) ("Сл. лист града Београда", бр.45/16), и
- Главни пројекат финалне документације за Аутопут Е 70/75, деоница Добановци – Бубањ поток (Институт за путеве, из 2012.године, бр.2342).
- Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, **који није достављен на увид.**

У претходној сарадњи издати су услови канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, под бројем Г/75 од 2.3.2020. године.

Инвеститор саобраћајне и комуналне инфраструктуре је Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда.

Пројектом није предвиђена изградња канализационе мреже у саобраћајници.

Приликом пројектовања поштовати све стандарде и прописе у пројектовању саобраћајница. Пројекат радити у складу са важећом планском и пројектном документацијом, односно обезбедити његово уклапање у будући концепт одводњавања подручја (обезбеђивање и усаглашавање података за пројектовање је обавеза Инвеститора).

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Упуштање вода у водоток, предвидети у складу са условима надлежне водопривредне организације. Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12).

Отпадне воде са свих површина које испуштају воде са садржајем масти,бензина итд., пројектовати преко таложника и сепаратора (одвајача) масти и уља, пре граничног ревизионог силаза.

Напомињемо да је потребно обезбедити минимална растојања у односу на планиране канализационе инсталације. Пројектом ради међусобног усаглашавања постојећих и пројектованих инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице канала, а 1,5m од спољне ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање инсталација са постојећим и пројектованим канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање.

ЗА 40103000 001/09

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне, попречне профиле и детаље паралелног вођења и укрштања са инсталацијама канализације и све предвиђене, адекватне мере заштите канализационих инсталација.

Усвојену пројектну документацију доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК – Сектора надзора и Сектора канализационе мреже, а по завршетку радова се доставља пројекат изведеног стања.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø 300 mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø 250 mm, а за кишну канализацију је Ø 300 mm.

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизионисилаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

- а) у улични ревизиони силаз - у бочну банку уз обраду (жљеб) до уласка у кинету
- б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора
- в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора
- г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

-Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери $P = 1:500$ или $P = 1:1000$ и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

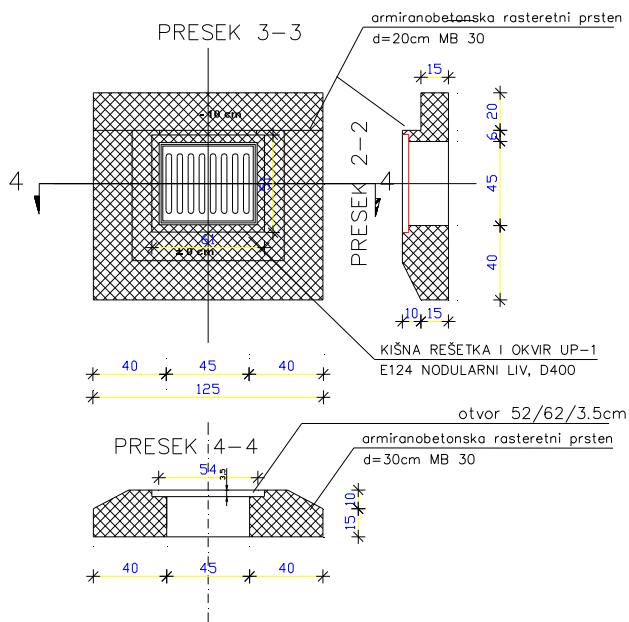
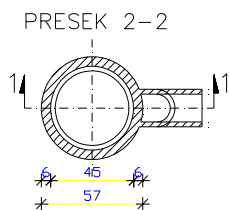
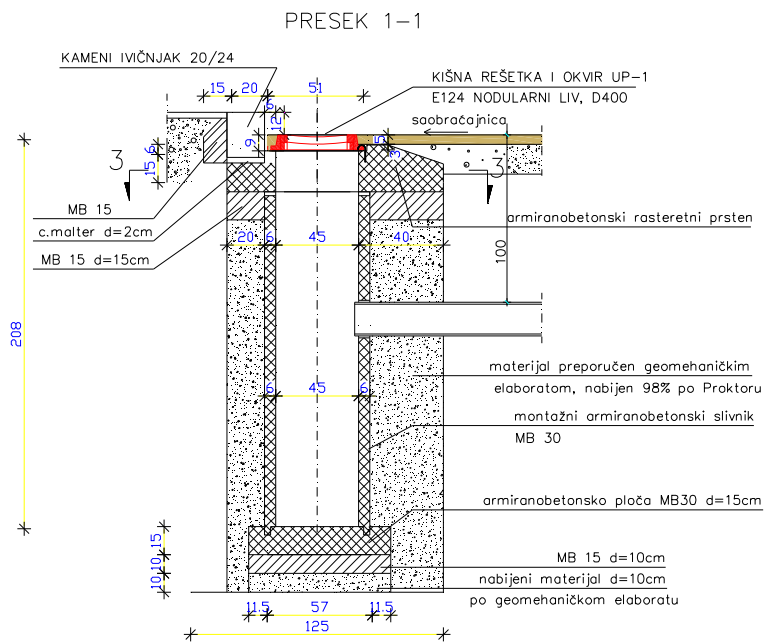
-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	65127,65	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне канализационе мреже. Цена недостајуће спољне канализационе мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП, у чијој надлежности је усаглашавање трасе на нивоу планираних инвестиција. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

ЗА 40103000 001/09

Детаљ уличног сливника



ЗА 40103000 001/09

[illegible]

Technical drawing of a circular component. The drawing shows a cross-section of a pipe with a central hole. The central hole has a diameter of 250 PEHD. The outer diameter of the pipe is 400. The distance between the centers of the two rectangular features is 100. The component is labeled MB15 and MB40.

7

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

напомене:

- услови се издају без графичког прилога;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске и пројектне документације.

Рок важности услова број К-831/2021 је две године од дана издавања.

Обрадио/ла :

Андријана Драгишић

РУКОВОДИЛАЦ
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 001/09